

## **Technisches Merkblatt - repaflex® Kaltasphalt**

### **Eigenschaften**

repaflex® Kaltasphalt basiert auf einer modifizierten Bitumenemulsion und wird zur Beseitigung von Fahrbahnschäden, zur Verfüllung von Schlaglöchern, zum Schließen von Aufbrüchen und zur Herstellung von Rampen sowie zur manuellen Herstellung von kleineren Asphaltflächen, wie Hofbefestigungen und Fahrspuren verwendet.

repaflex® Kaltasphalt wird aus umweltschonenden Rohstoffen hergestellt, ist lösungsmittelfrei und recyclingfähig. Das Produkt kann, eine entsprechende Vorlagerung in einem temperierten Raum vorausgesetzt, bei Temperaturen bis -25 °C verarbeitet werden.

**repaflex® Kaltasphalt** hat folgende besondere Merkmale:

- > eine sehr hohe Klebekraft,
- > benötigt keinerlei zusätzlichen Haftgrund,
- > ist wasserunempfindlich,
- > klebt auch auf Stahl und Beton,
- > verarbeitbar bei Temperaturen bis -25 °C,
- > ohne Einsatz von Maschinen einbaubar,
- > schnelle Aushärtung des Mischgutes durch mechanisches Verdichten,
- > enthält keine flüchtigen Lösemittel, daher umweltfreundlich,
- > sichert eine dauerhafte Reparaturlösung
- > ist mit Heiasphalt überbaubar.

repaflex® Kaltasphalt wird mit sehr hochwertigem, gewaschenem Edelsplitt der Fraktion  $2 \text{ mm} \leq \emptyset \leq 5 \text{ mm}$  hergestellt. Durch die Verwendung von gewaschenem Edelsplitt werden die Splittkörner vollständig mit Bitumen umhüllt. Damit wird eine optimale Vermischung der Ausgangsstoffe erzielt. Mischfehlstellen sind materialbedingt praktisch ausgeschlossen.

repaflex® Kaltasphalt ist fräsbar und kann in jeder Jahreszeit eingebaut werden. Somit können Straßen- und Wegeschäden unmittelbar nach dem Auftreten von Frostaufbrüchen saniert werden. Ein weiteres Aufbrechen der Schadstelle wird vermieden und der notwendige Materialeinsatz reduziert. repaflex® Kaltasphalt erreicht seine endgültige Festigkeit durch die mechanische Verdichtung und kann nach 2 - 5 Tagen mit jedem beliebigen Heimischgut überbaut werden.

### **Anwendung**

1. Reparaturstelle von groben Teilen reinigen. Wasser ist kein Problem.
2. Das Gebinde unmittelbar vor der Verarbeitung öffnen und einfach auf die Schadstelle geben, leicht überhöht einbauen und anschließend mittels Stampfer oder Rüttelplatte gut verdichten.
3. Bei Schadstellen mit mehr als 4 cm Tiefe empfiehlt es sich, Einbau und Verdichten mehrlagig vorzunehmen.
4. Nach dem Einbau auf normalbefahrenen Verkehrsbereichen genügt ein Absanden der fertiggestellten Oberfläche.

5. Auf Flächen ohne Verkehrsbelastung empfiehlt sich das Abstreuen und anschließende Abfegen mittels Portlandzement.
6. Angebrochene Gebinde können wieder verschlossen und mindestens weitere 6 Monate verwendet werden.

## Technische Daten

Farbe:	schwarz
Form:	plastischer Stoff, fließfähig
Geruch:	schwach, charakteristisch nach Bitumen
Schüttdichte:	1,8 - 2 g/cm <sup>3</sup>
Körnung:	2 mm ≤ Ø ≤ 5 mm
Verbrauch:	ca. 25 kg für 0,5 m <sup>2</sup> bei einer Schichtdicke 3 cm

## Reinigung

Arbeitsgeräte mit Waschbenzin oder gebräuchlichen Lösemitteln reinigen. Bei Hautkontakt Handwaschpaste einsetzen.

## Sicherheitstechnische Hinweise

Nicht kennzeichnungspflichtig nach GefStoffV. Die Gefahrenhinweise und Sicherheitsratschläge auf den Gebinden und in den Sicherheitsdatenblättern sind zu beachten.

## Lagerung

repaflex® Kaltasphalt ist im verschlossenen 25 kg Kunststoffsack ca. 12 Monate und im 20 kg Kunststoffeimer ca. 18 Monate lagerfähig. Die Gebinde sollten trocken gelagert werden. Direkte Sonneneinstrahlung oder starke Wärmeeinwirkung sind zu vermeiden.

## Gebindearten

- 20 kg Kunststoffeimer (50 Eimer/Palette, entspricht 1.000 kg/Palette)
- 25 kg Kunststoffsäcken (40 Säcke/Palette, entspricht 1.000 kg/Palette)
- Big Bags mit 1.000 kg Inhalt.

**Die richtige und erfolgreiche Anwendung unseres Produktes unterliegt nicht unserer Kontrolle. Eine Garantie kann daher nur für die Güte des Materials im Rahmen der Verkaufs- und Lieferbedingungen gegeben werden, nicht für seine erfolgreiche Weiterverarbeitung. Unser technisches Merkblatt soll nach bestem Wissen beraten.**

**Weitere Fragen beantwortet unser technischer Support gerne unter 02102 - 148 40 24**